

Муниципальное дошкольное образовательное учреждение
«Детский сад № 23 Дзержинского района Волгограда»

Согласовано:

Заместитель главы
администрации
Дзержинского района
г. Волгограда

И.И. Котлярова

«23» 03 2026 г.

Согласовано:

Начальник отдела ГИБДД
Управления МВД России
по г. Волгограду
полковник полиции

В.В. Агафшкин

«19» 03 2026 г.

Утверждаю:

Заведующий
МОУ детский сад № 23

Ю.В. Богомолова

Приказ № 64

«25» 03 2026 г.

ПАСПОРТ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
образовательной организации

Муниципального дошкольного образовательного учреждения
«Детский сад № 23 Дзержинского района Волгограда»
(ул. Охотская, д.19)

Волгоград, 2026

Общие сведения

Муниципальное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 23 Дзержинского района Волгограда»

(Полное наименование образовательного учреждения)

Юридический адрес: Россия, 400010, г. Волгоград, ул. Охотская, д.19

Фактический адрес: Россия, 400010, г. Волгоград, ул. Охотская, д.19

Руководители образовательного учреждения:

Заведующий МОУ д/с № 23

Богомолова Юлия Викторовна тел.: **8 (8442) 35-93-87**
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Заведующий хозяйством

Таах Марина Гумеровна тел.: **8 (8442) 35-93-98**
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Ответственные работники

муниципального органа

образования **ведущий специалист Дзержинского ТУ ДОАВ**

(должность)

Плющенко Евгений Викторович тел.: **8 (8442) 91-46-66**
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Ответственные от Госавтоинспекции

инспектор по пропаганде ОГИБДД УМВД России по Волгоградской области, капитан полиции (по согласованию) (должность)

Попова Алевтина Сергеевна тел.: **8 (8442) 94-66-87**
(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Ответственные работники

за мероприятие по профилактике

детского травматизма

Воспитатель Карибян Вардишаг Сарибековна тел.: **8 (8442) 35-93-98**
(должность) (фамилия, имя, отчество) (телефон)

Департамент городского хозяйства администрации Волгограда тел.: **8 (8442) 39-70-31**

(структурное подразделение, которое занимается содержанием улично-дорожной сети)

(телефон)

Количество воспитанников: **109 человек**

Наличие автогородка (площадки) по БДД – в наличии разливочная площадка на территории ДОУ.

Наличие автобуса в образовательном учреждении – отсутствует.

Наличие уголка по БДД – имеется, расположен в коридоре 2 этажа детского сада;

информационные ширмы для родителей во всех возрастных группах, дидактические игры, групповые уголки по обучению правилам дорожного движения, плакаты, макеты улиц.

Наличие развивающей среды предметно- пространственной в группах для реализации образовательной области «Безопасность» в свете требований ФГОС: **имеется.**

Наличие методической литературы и наглядных пособий: **имеется.**

Наличие раздела по профилактике и предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в календарных планах воспитательной и образовательной работы воспитателя: **режимные моменты в утренние и вечерние часы запланированы ежедневно.**

Наличие в годовом плане дошкольного учреждения комплексного плана мероприятий с педагогами по взаимодействию с семьей, общественностью по обучению детей безопасности дорожного движения: **имеется, запланированы занятия, образовательные квесты, дидактические игры, игры-драматизации, сюжетно-ролевые игры, чтение художественной литературы, наблюдения на прогулках, экскурсии, конкурсы, консультации, праздники-развлечения, досуги, утренники, сотрудничество с родителями, детской областной библиотекой, МОУ «СШ № 102» .**

В каких группах проводятся занятия по БДД: в младшей, средней, старшей, подготовительной к школе группах.

Количество занятий по БДД: согласно плана образовательной деятельности детей в каждой возрастной группе.

Как проводится обучение по БДД: в образовательной деятельности согласно планированию, посредством дидактических игр, игр-драматизаций, сюжетно-ролевых игр, чтения художественной литературы, наблюдения на прогулках, праздников-развлечений, досугов, утренников, работы с родителями (законными представителями).

Проведение ежедневных пятиминуток: напоминания по правилам поведения на дороге, беседы «Правила дорожные знать каждому положено», «Поговорим о безопасности», «Минутки безопасного вхождения в день», «Безопасный маршрут домой».

Время работы образовательного учреждения:

с понедельника по четверг с 07.00 часов до 07.00 часов,

в пятницу с 07.00 ч. до 19.00 ч.

Выходные дни: суббота, воскресенье, праздничные дни.

Телефоны оперативных служб:

112 – Единая дежурно-диспетчерская служба

101; 95-95-81 - Единая дежурно-диспетчерская служба Волгограда (МЧС)

102; 93-21-31- Дежурная часть ОГИБДД УМВД России по г. Волгограду

30-44-44 - «Горячая линия» ГУ МВД России по Волгоградской области

93-75-02; 36-60-60 - Дежурная часть ОП № 3 УМВД России по г. Волгограду

103; 112; 78-90-19; 39-00-04 - Служба скорой медицинской помощи

089; 75-62-68 – «Служба спасения Волгограда»

104 – газовая служба г. Волгограда

Содержание

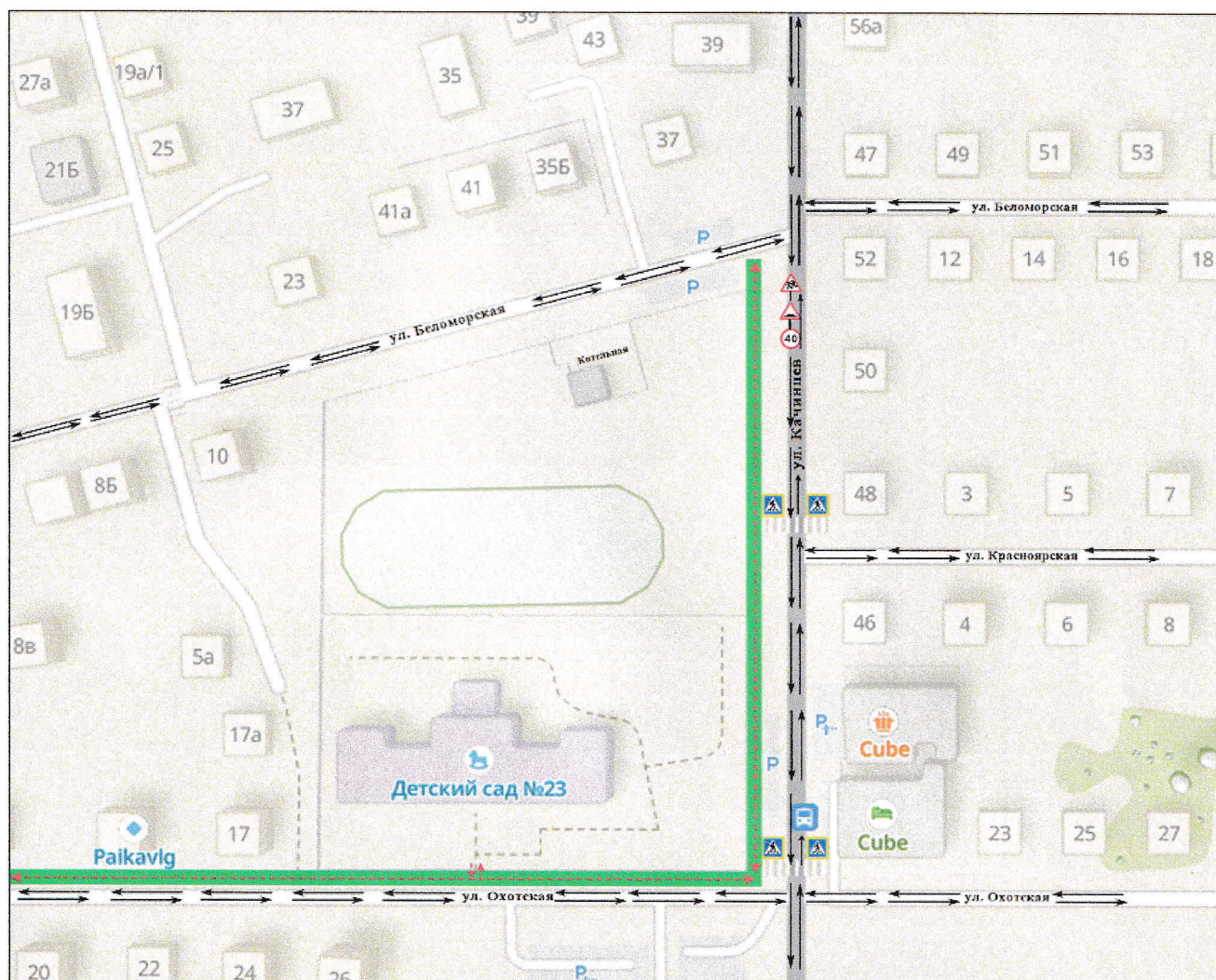
I. План - схемы образовательного учреждения

1. Район расположения образовательного учреждения, пути движения транспортных средств, родителей и детей (воспитанников).
2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.
3. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательного учреждения.

II. Приложения

1. Материалы по профилактике дорожно-транспортного травматизма, используемые в работе, материалы по обучению правилам дорожного движения.
2. Организационно-педагогические условия, способствующие эффективной организации педагогического процесса.
3. Инструкция для воспитателей по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.
4. Содержание уголков безопасности дорожного движения в группах МОУ детский сад № 23.
5. Содержание кабинета по изучению безопасности дорожного движения в МОУ детский сад № 23.

1. Район расположения образовательного учреждения, пути движения транспортных средств, родителей и детей (воспитанников)



 - движение детей (воспитанников) в (из) МОУ детский сад № 23

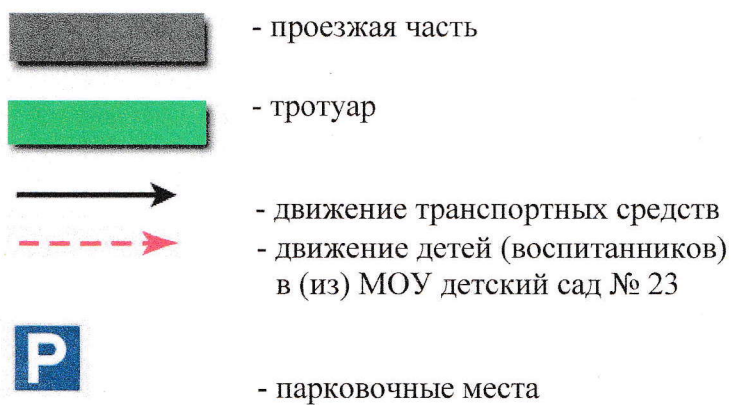
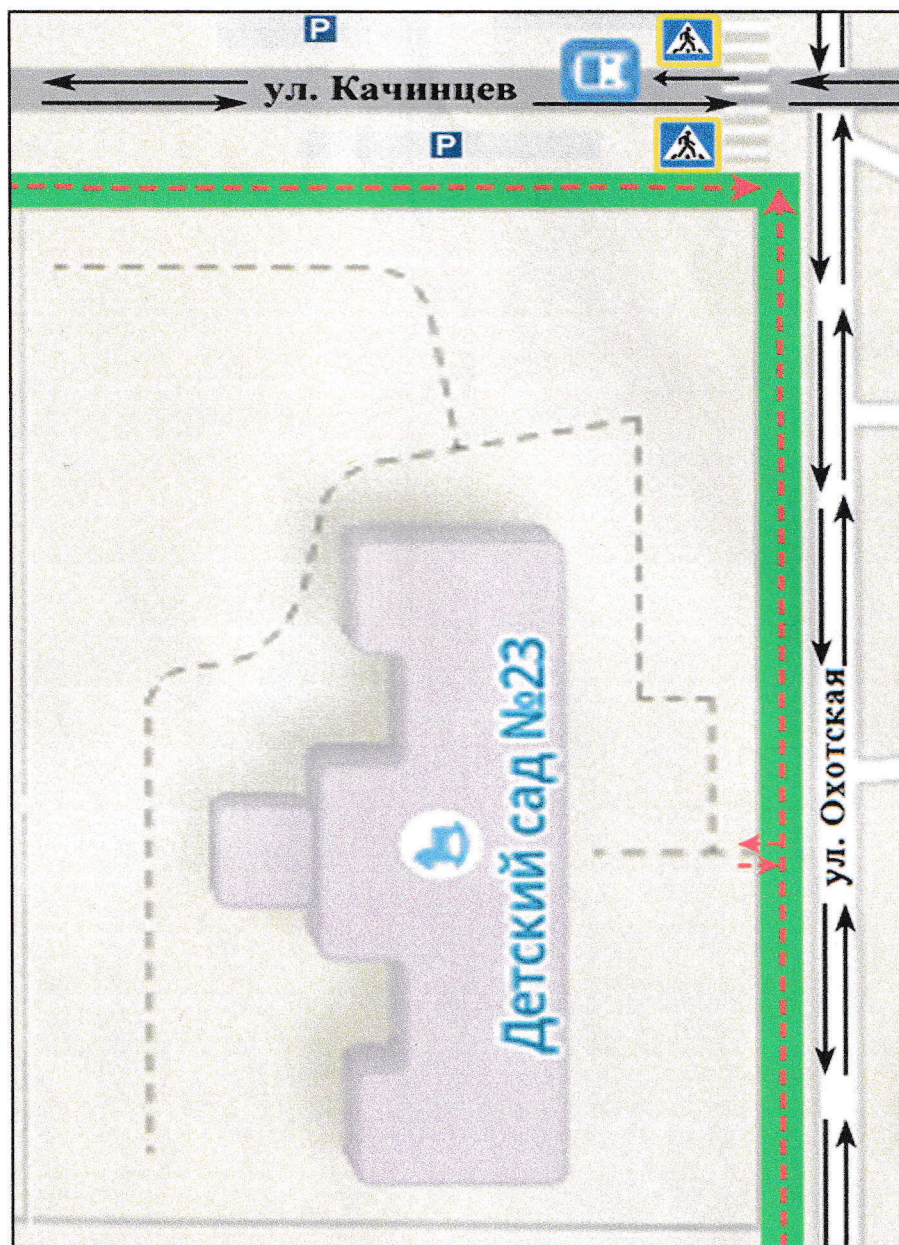
 - движение транспортных средств

 - тротуар

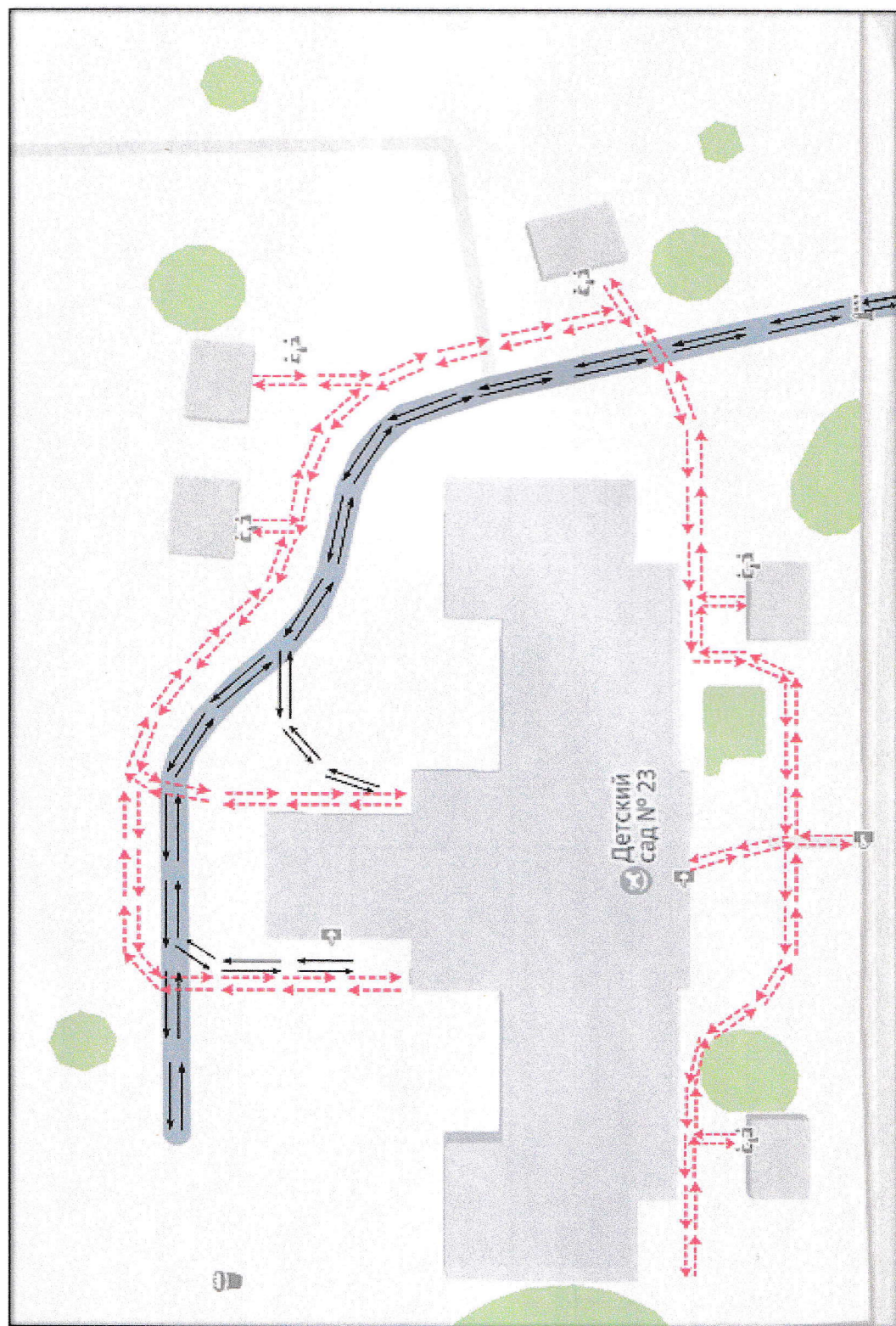
 - проезжая часть

 - жилая застройка

2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест



3. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательного учреждения



- передвижение детей по территории МОУ детский сад № 23



- движение транспортных средств к местам разгрузки/погрузки

Материалы по профилактике дорожно-транспортного травматизма, используемые в работе, материалы по обучению правилам дорожного движения

Мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

Задачи

1. Продолжить работу педагогического коллектива по профилактике ДДТТ, ознакомлению детей с правилами дорожного движения.
2. Продолжать развивать у детей элементарные навыки самостоятельного и безопасного поведения на дороге и в транспорте.
3. Продолжать работу с родителями для повышения ответственности за соблюдение правил дорожного движения.

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ МЕРОПРИЯТИЯ

Тема	Форма	Сроки	Ответственные
Согласование, утверждение плана мероприятий по БДД на новый учебный год	Поручения	Сентябрь	Заведующий
Издание приказов по организации работы по профилактике ДДТ	Поручения	Сентябрь	Заведующий
Проведение инструктажа для педагогов по выполнению правил дорожного движения	Инструктаж	Сентябрь	Заведующий
Обновление уголков безопасности в помещении ДОУ	Наглядная информация	Сентябрь	Старший воспитатель
Смотр-конкурс на лучшую организацию работы по БДД в группах детского сада	Конкурс	Сентябрь	Старший воспитатель
Участие в осенней акции «Дорога требует дисциплины, в операции «Внимание, дети!», во встречах с работниками ГИБДД, участие в районном смотре-конкурсе на лучшую организацию работы по безопасности дорожного движения среди ДОУ	Обмен опытом, наглядная информация	В течение года	Старший воспитатель
Консультация «Содержание работы с детьми по предупреждению дорожно-транспортного травматизма в разных возрастных группах»	Консультация	Октябрь	Старший воспитатель
Обсуждение проблем дорожного травматизма на педагогических советах	Совещание	Октябрь	Старший воспитатель

Обновление и дополнение игровой базы по ПДД	Наглядная информация	Ноябрь	Заведующий
Консультация «Правила поведения пешехода на дороге в зимнее время»	Консультация	Декабрь	Старший воспитатель
Практикум для педагогов «Оказание первой помощи в случае травматизма»	Практикум	Январь	Старшая медсестра
Консультация «Что нужно знать родителям о правилах дорожного движения»	Консультация	Февраль	Старший воспитатель
Консультация «Внимание: весна!» Правила проведения прогулки в гололед, во время таяния снега	Консультация	Март	Старший воспитатель
Проведение бесед на родительских собраниях на тему: «Ребенок и его безопасность», «Взрослые – пример в поведении на дороге», «Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма в летний период»	Наглядная информация	В течение года	Воспитатели
Дискуссионный клуб «Дорога. Ребенок. Безопасность»	Наглядная информация	Май	Воспитатели
Проведение конференции для родителей с приглашением работников ГИБДД	Наглядная информация	В течение года	Старший воспитатель
Круглый стол «Состояние работы по организации обучения ПДД в ДОУ»	Совещание	Май	Старший воспитатель
Анкетирование родителей по обучению детей ПДД «Грамотный пешеход»	Мониторинг	Июнь	Воспитатели
Полнение методического кабинета и групп методической, детской литературой, наглядными пособиями по ПДД, детскому травматизму	Наглядная информация	В течение года	Старший воспитатель
Изготовление пособий по профилактике дорожного движения	Наглядная информация	В течение года	Воспитатели
Приобретение методической литературы по ПДД	Наглядная информация	В течение года	Старший воспитатель
Оформление уголка безопасности дорожного движения для родителей	Наглядная информация	В течение года	Старший воспитатель

РАБОТА С РОДИТЕЛЯМИ

Тема	Форма	Сроки	Ответственные
Консультации на информационном стенде и папках передвижках на темы: «Дорога и дети»; «Игры во дворе»; «Гололёд на дороге!»; «Автомобили, автомобили!» (рекомендации по профилактике дорожно-транспортного травматизма в летний период)	Наглядная информация	Сентябрь	Воспитатели
Привлечение родителей к изготовлению световозвращаателей, игровых масок – «дорожные знаки», д/игр, пособий.	Поручения	Октябрь	Воспитатели
Трудовая деятельность родителей по оформлению участков детского сада для сюжетно-ролевых игр на дорожную тематику	Трудовая деятельность	Ноябрь	Воспитатели
Работа детского сада по ПДДТТ (открытые занятия, сюжетно-дидактические игры)	День открытых дверей	Декабрь	Воспитатели
Развлечение совместно с родителями «Знаюки правил дорожного движения».	Викторина	Февраль	Воспитатели, музыкальный руководитель
Выступление на общем собрании ДОУ сотрудников ГИБДД на тему: «Обеспечение безопасности жизнедеятельности детей дошкольного возраста».	Наглядная информация	Ежеквартально	Заведующий, ст.воспитатель, воспитатели

РАБОТА С ДЕТЬМИ

Тема	Форма	Сроки	Ответственные
Проведение игр-ситуаций на тему: «Мы – пешеходы», «Путешествие в страну «Светофорию», «Как себя вести, если...»	Игра	Осень-весна	Воспитатели
Неделя безопасного пешехода. Цель: актуализация знаний воспитанников о соблюдении правил дорожного движения	1. Беседа «Мостовая – для машин, тротуар – для пешехода». 2. Игра-инсценировка «Светофор».	Сентябрь	Ст.воспитатель, Воспитатели

3. Инструктаж № 8			
Экскурсии и целевые прогулки с детьми: - наблюдение за движением пешеходов; - наблюдение за движением транспорта; - рассматривание видов транспорта; - прогулка на перекресток; - знакомство с улицей; - знаки на дороге – место установки, назначение	Беседа	Октябрь Ноябрь Декабрь Январь Март Май	Воспитатели
Беседы с детьми: - что ты знаешь об улице? - правила поведения на дороге; - машины на улицах города: виды транспорта; - помощники на дороге: знаки, светофор, регулировщик	Беседа	Сентябрь Ноябрь Декабрь Март	Воспитатели
Конкурс рисунков на тему: «Улицы моего города»	Совместная деятельность	Ноябрь	Воспитатели
Развлечение по ПДД «Безопасное колесо»	Досуг	2 раза в год	Воспитатели Муз. руководитель
Игротека «Кто отличник-пешеход?» «Угадай, какой знак?»	1. Игры «Знаки на дорогах». 2. Проблемные ситуации.	Ежемесячно	Воспитатели
Конкурс книжек-малышек: «Волшебные приключения машин»	Совместная деятельность	Январь	Воспитатели
Сюжетно-ролевые игры с детьми: «Путешествие по улицам города»; «Улица и пешеходы»; «Светофор»; «Поездка на автомобиле»; «Автопарковка»	Совместная деятельность	В течение года	Воспитатели
Викторина по ПДД «Безопасное поведение на улице»	Досуг	Апрель	Старший воспитатель, Воспитатели
Чтение художественной литературы: - А.Дорохова «Пассажир»; - И.Серякова «Улицы, где все спешат»; - С.Михалков «Моя улица»; - И.Серяков «Законы улиц и дорог»;	Совместная деятельность	В течение года	Воспитатели

- С. Михалков «Дядя Степа – милиционер»; - Я. Пишумов «Самый лучший пешеход»			
Изобразительная деятельность (рисование, лепка, аппликация): - «Светик-трехцветик» (по сигналу светофора); - «Мой город»; - «Дядя Степа-милиционер»; - «Машины на улицах города»; - «Светофор»	Совместная деятельность	В течение года	Воспитатели

Организационно-педагогические условия, способствующие эффективной организации педагогического процесса

К организационно-педагогическим условиям, способствующим эффективной организации педагогического процесса относятся:

1. Создание и организация системы непрерывной подготовки дошкольников к безопасному поведению на дорогах;
2. Специальная подготовка воспитателей по основам безопасности дорожного движения и технологии обучения детей безопасному поведению на дороге и в транспорте;
3. Наличие необходимой учебно-методической базы и материально-технического обеспечения учебного процесса;
4. Организация учебного процесса в общем плане работы МОУ;
5. Постоянное взаимодействие с социально-педагогической средой при организации и проведении мероприятий, направленных на подготовку дошкольников к безопасному поведению на дорогах (семьи воспитанников, ГИБДД, детские сады и школы города и т.д.);
6. Создание в МОУ кабинета безопасности дорожного движения и соответствующее оборудование.

Организация процесса непрерывной подготовки дошкольников к безопасному поведению на дороге может быть эффективной лишь при соблюдении следующих принципов:

- непрерывности, систематичности и последовательности обучения;
- наглядности и доступности;
- единства теории и практики обучения и воспитания;
- учета возрастных и индивидуальных особенностей детей;
- ведущей роли воспитателя при самостоятельности и активности обучаемых;
- сотрудничества детей в процессе обучения.

При этом воспитатель должен знать:

1. Физиологические и психические качества, имеющие первостепенное значение для безопасного передвижения по дороге;
2. Факторы, влияющие на психофизическое состояние ребенка на дороге;
3. Наиболее распространенные ошибки пешеходов-детей, связанные с незнанием собственных возможностей;
4. Понятие «риск» и связанные с ним особенности поведения детей на дороге;
5. Психофизические различия в поведении детей и взрослых на дороге;
6. Психофизические различия в поведении мальчиков и девочек на дороге;
7. Особенности поведения детей дошкольного возраста во дворах, на дорогах и за городом;
8. Наиболее распространенные ошибки пешеходов, связанные с незнанием психологии водителей;
9. Методы работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;
10. Факторы, влияющие на результативность занятий по ПДД;
11. Методические приемы, используемые на занятиях по ПДД и их специфику;
12. Учебные, наглядные и методические пособия;
13. Ситуационные и другие практико-ориентированные методы обучения;
14. Основные причины нарушения ПДД детьми;
15. Типичные ошибки детей на дороге;
16. Основные места и время дорожно-транспортных происшествий с детьми;
17. Особенности дорожной обстановки в зависимости от времени года и суток.

ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ ВОСПИТАТЕЛЕЙ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО - ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА

*Правила, изложенные в данной инструкции, предлагаются
к обязательному исполнению.*

1. Главной целью организации работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма является сохранение жизни и здоровья воспитанников, обеспечение их безопасности.

2. РАБОТА С ДЕТЬМИ ПО ИЗУЧЕНИЮ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Большое значение имеет обучение детей правилам уличного движения. Это следует делать систематически и настойчиво, сообразуясь с особенностями детского возраста.

2.1. Систематически (в начале и в конце учебного года – осенью и весной) проводить специальные мероприятия по закреплению у детей правил поведения на улицах и дорогах в соответствии с их возрастными психологическими особенностями.

2.2. Регулярно проводить с детьми беседы о правилах поведения на дорогах города (поселка), в транспорте. Подкреплять беседы примерами, иллюстрациями.

2.3. Рассматривать и решать проблемные ситуации поведения детей и взрослых на улице, на дорогах в игровой форме.

2.4. Знакомить детей с правилами перехода улицы, понятиями: пешеходный переход, подземный переход, светофор, перекресток.

2.5. Знакомить детей старшего дошкольного возраста с дорожными знаками, предназначенными для водителей и пешеходов.

2.6. Знакомить детей при организации НОД и игровой деятельности с предупреждающими знаками: «Дети», «Пешеходный переход»; запрещающими: «Въезд запрещен», «Подача звукового сигнала запрещена», «Движение прямо», «Движение направо»; информационно-указательными: «Место остановки автобуса», «Пешеходный переход».

2.7. Знакомить детей с правилами езды на велосипеде. Рассматривать различные ситуации на примерах, используя серию картинок, иллюстраций.

2.8. Знакомить детей с работой ГИБДД. Рассматривать иллюстрации с изображением патрульной машины, вертолета, постов ДПС, организовывать сюжетно-ролевые игры, отражающие работу данной службы.

2.9. Знакомить детей с правилами поведения в транспорте (наземные и подземные виды общественного транспорта, личные автомобили, воздушный, железнодорожный и водный транспорт – в зависимости от возраста детей).

2.10. Организовать в группе игровой центр по обучению правилам дорожного движения (брошюры, иллюстрации, детские книги, настольно-печатные и дидактические игры, атрибуты к сюжетно-ролевым играм, макеты, карточки-задания и т. п.)

2.11. Организовывать на участке игры по обучению детей правилам дорожного движения в летний период.

2.12. Организовывать экскурсии по ознакомлению с дорожным движением.

О порядке организации и построения группы детей для следования по улицам и дорогам

2.13. При организации экскурсии за пределы территории детского сада, заведующий ДОУ издает Приказ о ее проведении, назначает ответственных за жизнь и здоровье детей.

2.14. Группу детей всегда должны сопровождать не менее двух взрослых. Один из сопровождающих назначается страшим (ответственным). Старший сопровождающий идет впереди группы, а второй – позади колонны детей. Причем, на каждые 10-12 детей должно быть не менее двух взрослых.

2.15. Сопровождающие должны иметь при себе красный флажок. В случае, когда дети не успели перейти улицу, поднятием вверх флажка дать сигнал водителю остановиться и пропустить остальных детей.

2.16. Отправляясь на экскурсию или на прогулку за территорию детского сада города, воспитатель обязан: - точно знать число детей, которых он берет с собой; - иметь при себе поименный список детей.

2.17. Оставшиеся по каким - либо причинам дети в детском саду, по указанию заведующей находятся под присмотром определенного сотрудника.

2.18. Группы детей разрешается водить только по тротуару (а не по дороге вдоль тротуара). Нужно следить, чтобы дети шли строго по двое, взявшись за руки.

2.19. При переходе улицы на перекрестке надо обращать внимание не только на зеленый сигнал светофора, но и на приближающийся транспорт. Прежде чем сойти с тротуара, необходимо пропустить машины.

2.20. Переходить через улицу надо на перекрестках или в местах, где имеются знаки перехода, по пешеходным дорожкам и при зеленом сигнале светофора.

- Переходить через улицу надо не спеша, спокойным ровным шагом.

- Переходить через улицу надо напрямик (а не наискось), потому что это ближайший путь на противоположную сторону.

2.21. В тех местах, где нет тротуара, надо ходить по левой стороне, навстречу транспорту, и при его приближении уступать ему место, отходя к краю дороги.

2.22. Привлекать родителей и работников ГИБДД к работе по предупреждению нарушений правил дорожного движения.

2.23. Каждый воспитатель должен хорошо знать правила дорожного движения, чтобы со знанием преподать их детям.

О порядке следования по тротуарам и обочинам дорог

2.24. Группа детей, построенная в колонну по два, движется шагом по тротуару или пешеходной дорожке, придерживаясь правой стороны.

2.25. Если тротуар или пешеходная дорожка отсутствует, разрешается вести колонну детей по левой обочине дороги навстречу движению транспортных средств, но только в светлое время суток.

2.26. Вести детей следует таким маршрутом, чтобы на пути имелось как можно меньше переходов через проезжую часть улицы.

О порядке перехода проезжей части улицы и дороги

2.27. Перед началом перехода необходимо остановить направляющую пару, чтобы растянувшийся строй сгруппировался.

2.28. Переходить проезжую часть разрешается только в местах, обозначенных разметкой или дорожным знаком «пешеходный переход».

2.29. На регулируемых перекрестках переходить можно только при разрешающем сигнале светофора или регулировщика.

2.30. Переход улиц и дорог с группой детей в зоне ограниченной видимости, когда возможно внезапное появление транспорта, **запрещен!**

2.31. При переходе нерегулируемых перекрестков и загородных дорог, а также перекрестков, регулируемых светофором или регулировщиком, сопровождающие должны иметь наготове красный флажок.

2.32. Перед началом перехода сопровождающий должен выйти на проезжую часть с поднятым красным флажком, чтобы привлечь внимание водителей, и только убедившись, что его заметили, можно начинать переход через дорогу группы детей.

2.33. Если группа не успела закончить переход к моменту появления транспорта на близком расстоянии, сопровождающий дополнительно предупреждает водителя поднятием красного флажка, становясь лицом к приближающемуся транспортному средству.

Перевозка детей

3. ОРГАНИЗОВАННАЯ ПЕРЕВОЗКА ГРУПП ДЕТЕЙ АВТОБУСАМИ

В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий при организованных перевозках групп детей автобусами в Российской Федерации введены специальные требования к таким перевозкам. На этой странице вы найдете информацию о нормативных документах, регламентирующих требования к перевозке групп детей, методические рекомендации по их организации и другую полезную информацию.

ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ К ОРГАНИЗОВАННОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУПП ДЕТЕЙ

Согласно определению Правил дорожного движения: "Организованная перевозка группы детей" - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.

Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии с Правилами дорожного движения, а также Правилами организованной перевозки групп детей автобусами (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 15.12.2013 № 1177), в автобусе, обозначенном опознавательными знаками "Перевозка детей" (п. 23.6 ПДД).

Опознавательный знак "Перевозка детей" - в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы - 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 (сторона квадрата опознавательного знака, расположенного спереди транспортного средства, должна быть не менее 250 мм, сзади - 400 мм).

Скорость движения автобуса, осуществляющего организованную перевозку групп детей не должна превышать 60 км/ч (п. 10.3 ПДД).

В связи с этим на задней части кузова слева у автобуса также должен быть установлен опознавательный знак "Ограничение скорости" - в виде уменьшенного цветного изображения дорожного знака 3.24 с указанием разрешенной скорости "60 км~ч" (диаметр знака - не менее 160 мм, ширина каймы - 1/10 диаметра).

С 1 июля 2018 года при организованной перевозке группы детей на автобусе должен быть включен проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета (п. 3.4 ПДД в редакции постановления Правительства РФ от 23.12.2017 N 1621). Включенный проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета не дает преимущества в движении и служит для предупреждения других участников движения.

ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПРАВИЛ ОРГАНИЗОВАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУПП ДЕТЕЙ АВТОБУСАМИ

Правилами организованной перевозки групп детей автобусами установлено, что для осуществления такой перевозки используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и оборудован ремнями безопасности.

К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

- ✓ имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года на дату начала организованной перевозки группы детей из последнего года и одного месяца;
- ✓ не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;
- ✓ прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утверждены приказом Минтранса России от 15.01.2014 №7);
- ✓ прошедшие предрейсовый медицинский осмотр (порядок утвержден приказом Минздрава России от 15.12.2014 N 835н).

Об осуществлении организованной перевозки групп детей одним или двумя автобусами необходимо подать уведомление в районное подразделение ГИБДД по месту начала перевозки. Порядок подачи уведомлений утвержден приказом МВД России от 30.12.2016 № 941.

ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ПОРЯДКУ ПОДАЧИ УВЕДОМЛЕНИЯ:

- может быть подано в электронном виде с помощью сервиса должно быть подано в срок:
 - не позднее 48 часов до начала перевозки - в междугородном сообщении;
 - не позднее 24 часов до начала перевозки - в городском и пригородном сообщениях.
- может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту, с указанием дат и времени осуществления таких перевозок.

В случае осуществления организованной перевозки групп детей транспортными колоннами (в составе трех и более автобусов) подается заявка на их сопровождение автомобилями Госавтоинспекции.

Заявка на сопровождение колонны автобусов, осуществляющих организованную перевозку групп детей должна быть подана не позднее 10 дней до начала перевозки.

Подачу уведомления или заявки обеспечивают руководитель или должностное лицо организации, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования:

фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности, которая указывается в договоре) - если фрахтователь является уполномоченным представителем юридического лица или индивидуальным предпринимателем (его уполномоченным представителем); фрахтовщик - если фрахтователь является физическим лицом.

Справочно:

фрахтователь - физическое или юридическое лицо, которое по договору фрахтования обязуется оплатить стоимость пользования всей либо частью вместимости одного или нескольких транспортных средств, предоставляемых на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов; фрахтовщик - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору фрахтования обязанность предоставить фрахтователю всю либо часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ К ОРГАНИЗОВАННОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУПП ДЕТЕЙ АВТОБУСАМИ

Ответственность за нарушение требований к организованной перевозке групп детей автобусами установлена статьей 12.23 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Так, часть 3 этой статьи устанавливает ответственность за нарушение требований к перевозке детей, установленных Правилами дорожного движения, в виде административного штрафа на водителя в размере пяти тысяч рублей; на должностных лиц - пятидесяти тысяч рублей; на юридических лиц - двухсот тысяч рублей.

Часть 4, - за осуществление организованной перевозки группы детей автобусами, не соответствующими требованиям Правил организованной перевозки группы детей автобусами, либо водителем, не соответствующим требованиям указанных Правил, либо без договора фрахтования, если наличие такого документа предусмотрено указанными Правилами, либо без программы маршрута, либо без списка детей, либо без списка назначенных сопровождающих, предусмотренных указанными Правилами. Для нарушителей предусмотрено наложение административного штрафа на водителя в размере трех тысяч рублей; на должностных лиц - двадцати пяти тысяч рублей; на юридических лиц - ста тысяч рублей.

За нарушение требований к перевозке детей в ночное время, установленных Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, часть 5 статьи предусматривается административный штраф на водителя в размере пяти тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от четырех до шести месяцев; на должностных лиц - пятидесяти тысяч рублей; на юридических лиц - двухсот тысяч рублей.

Часть 6 статьи устанавливается ответственность за прочие нарушения требований к перевозке детей, установленных Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, за исключением случаев, предусмотренных частями 4 и 5 настоящей статьи, в виде административного штрафа на должностных лиц в размере двадцати пяти тысяч рублей; на юридических лиц - ста тысяч рублей.

За административные правонарушения, предусмотренные статьей 12.23 КоАП, лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, несут административную ответственность, как юридические лица.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

4.1. Заведующий детским дошкольным учреждением несет персональную ответственность за организацию работы и создание условий по охране жизни и здоровья детей.

4.2. Педагог несет персональную ответственность за жизнь и здоровье детей во время их пребывания в ДОУ, за его территорией во время экскурсий.

4.3. Педагог несет ответственность за выполнение всех обязанностей, возложенных настоящей инструкцией.

4.4. Педагог, допустивший невыполнение или нарушение данной инструкции, привлекается к ответственности в пределах, установленных действующим законодательством РФ, а так же с ним проводится внеплановый инструктаж и проверка знаний по технике безопасности.

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЕ

Автомобиль считается источником повышенной опасности. Поэтому к перевозке пассажиров нужно подходить внимательно. Наиболее суровые требования предъявляются, если в машине находятся дети. Стандартные средства безопасности не рассчитаны на защиту лиц младше 12 лет. Поэтому для перевозки детей предстоит оборудовать автомобиль дополнительными приспособлениями, позволяющими спасти человеческую жизнь в случае ДТП. Автовладелец

должен соблюдать ряд дополнительных норм и правил. **Запрещено оставлять ребёнка одного в автомобиле.**

Процесс перевозки детей регламентирует ПДД РФ. Периодически нормативно-правовые акты подвергаются изменениям. Очередные коррективы утвердило Постановление Правительства РФ № 761. Теперь ребёнка в возрасте младше 7 лет нельзя оставлять в машине без присмотра совершеннолетнего гражданина. Нарушение правила чревато штрафами.

В транспортном средстве должны присутствовать детские удерживающие системы или конструкции, обладающие подходящими по возрасту и весу ремнями безопасности. Несовершеннолетнего можно перевозить как в легковом транспортном средстве, так и в кабине грузовой машины. **Если человеку еще не исполнилось 12 лет, его нельзя сажать на заднее сиденье мотоцикла.**

Детей в возрасте до 12 лет можно возить на переднем сиденье автомобиля. Однако там должно быть установлено специализированное кресло или автолюлька. Использование треугольного адаптера или бустера в этом случае недопустимо.

Правила перевозки ребенка до года

Правила перевозки детей в машине до года регламентирует пункт 22.9 ПДД РФ. **Здесь говорится, что младенцев нельзя перевозить без удерживающих устройств.** При этом термин подробно не раскрывается. Обычно под ним понимают автокресло или автолюльку, соответствующую весу и возрасту ребенка. Установка в легковой машине и кабине грузовика детских удерживающих устройств и размещение в них младенцев должны проходить в строгом соответствии с инструкцией использования детской удерживающей системы. Других требований в законодательстве не приводится.

Для младенцев применяются переноски или люльки, рассчитанные на возраст до 12 месяцев и максимальный вес до 13 кг. **На приспособлении проставляется маркировка 0 или 0+.** Ранее все устройства для перевозки детей должны были соответствовать нормам ГОСТ Р 41. 44- 2005. Однако в 2020 году документ отменен. Теперь детские удерживающие устройства должны соответствовать Европейскому стандарту ECE 44.

Автолюльку рекомендуют устанавливать на заднем ряде кресел транспортного средства. Необходимо размещать приспособление для фиксации ребенка перпендикулярно движению транспорта. Маленький пассажир закрепляется внутри автолюльки с помощью ремней. Это позволяет расположить ребенка горизонтально. Поза способствует нормализации дыхания младенца во время поездки и оберегает от чрезмерных нагрузок.

В автолюльке перевозят детей в возрасте до 6 месяцев. Устройство занимает много места. Поэтому в последующем его меняют на детское автокресло. Ребёнок внутри такого приспособления фиксируется ремнями безопасности. Само автокресло крепится при помощи скоб, идущих в комплекте. Иногда применяются автомобильные ремни безопасности.

Родители могут изменять уровень наклона спинки. Лучше, чтобы этот показатель составлял порядка 30 – 45 градусов. Это позволяет максимально защитить несовершеннолетнего при фронтальном столкновении. Устройство хорошо держит голову ребёнка и защищает шею от нагрузки. Если родители хотят повысить уровень фиксации, допустимо использование специальных валиков из ткани. Их размещают с обеих сторон от ребёнка. **Однако менять валики на полотенца для экономии не рекомендуется.** Они могут стать поводом падения головы ребёнка вперёд.

В законе не написано, как инспектор может определить возраст ребенка. Поэтому допустимо предоставление любого подтверждающего документа.

Правила перевозки детей до 7 лет

В пункте 22.9 ПДД РФ детей до года и несовершеннолетних старше этого возраста, но младших 7 лет относят к одной категории. Поэтому фактически правила перевозки детей в автомобиле остаются прежними, как и для детей до года. **Однако само удерживающее устройство должно соответствовать возрасту и весу несовершеннолетнего.** Поэтому автокресло меняется.

Перевозка детей разрешена как в легковом автомобиле, так и в кабине грузового автотранспорта. Правило актуально, если в конструкции транспортного средства предусмотрены ремни безопасности или система ISOFIX.

Правила перевозки детей с 7 до 12 лет в автомобиле

Нормы, в соответствии с которыми осуществляется перевозка детей в возрасте до 12 лет, отражены в пункте 22.9 ПДД РФ.

Перевозка детей в возрасте от 7, 8, 9, 10 до 11 лет (включительно) в легковой машине на заднем сидении, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности. **То есть ребенка достаточно пристегнуть заводским ремнем безопасности, без дополнительных устройств.**

Размещать ребёнка в возрасте с 7 до 12 лет на переднем сиденье автомобиля не запрещается. Однако транспортное средство должно быть оборудовано ремнями безопасности или системой ISOFIX. Несовершеннолетний подросток в приведенном возрасте на переднем сиденье авто в обязательном порядке должен находиться в детском кресле или ином удерживающем устройстве. В 12 год рождения человек переходит в разряд взрослых. Потребность в использовании детского автокресла исчезает.

Правила установки детского кресла в машине

Чтобы защитить ребенка, важно правильно установить автокресло. Нормы, в соответствии с которыми выполняется размещение удерживающего устройства, законодательством не регламентированы. **В пункте 22.9 ПДД РФ лишь упоминается, что кресло должно соответствовать возрасту, росту и весу ребенка.**

Перевозка несовершеннолетних в удерживающих устройствах на переднем сидении в 2020 году не запрещена. **Однако необходимо отключить подушку безопасности.** Если она активируется, это может нанести существенный вред ребёнку. Когда на переднем сидении перевозится пассажир старше 12 лет, подушка в обязательном порядке должна быть включена. Наиболее предпочтительным местом для установки детского автокресла считается центральное заднее сиденье. Статистика показывает, что это самое безопасное расположение при аварии.

Эксперты советуют привлекать несовершеннолетнего к выбору автокресла. Он должен чувствовать себя в удерживающем устройстве комфортно. Покупка автокресла на вырост считается нецелесообразной. Такое устройство не способно обеспечить необходимый защитный эффект.

Во внимание нужно принимать рост и вес ребенка. Учитываются и способы крепления автокресла. **В пункте 22.9 ПДД РФ лишь упоминается, что кресло должно соответствовать возрасту, росту и весу ребенка.** Тем не менее, существует классификация маркировок детских автомобильных кресел. Чтобы сделать правильный выбор, отметку категории из таблицы следует искать на автокресле при покупке.

Категория	Возраст	Требования к весу	Описание
0	До года	0-10 кг	Несовершеннолетний размещается в люльке в горизонтальном положении. Для фиксации применяется ремень. Он должен быть широким. Приспособление проходит через живот малыша. Если устройство применяется в сложенном виде, фиксация производится с помощью трехточечного ремня.
0+	До 1,5 лет	0-15 кг	Ребёнок находится в автокресле в полулежачем положении. Если требуется, допустимо размещение устройства спиной вперед относительно движения.
1	1-4 года	9-18 кг	Ребёнок в автокресле размещается сидя. Применяются пятиточечные ремни. Это основной фиксирующий элемент.
2	3-7 лет	15-25 кг	От других автокресел категория отличается присутствием возможности регулирования высоты спинки. Устройство крепится с помощью ремней, присутствующих в автомобиле. С их помощью выполняется и фиксация несовершеннолетнего.
3	7-12 лет	22-36 кг	Устройства имеют ограничитель верхней ляжки. Спинку можно отсоединить. Потребность в осуществлении действий возникает, если ребёнок вырастет из автокресла.

Правила перевозки детей на автомобиле в бустере

Бустер – полукресло с жёстким устойчивым сиденьем и подлокотниками. У устройства нет спинки. В пункте 22.9 ПДД РФ говорится, что автокресло должно быть подобрано для ребёнка с учётом его возраста. Аналогичное правило действует и в отношении бустеров.

Использование бустера допустимо, если вес ребенка превышает 15 кг, а рост – 120 см. **Прежде, чем пересаживать несовершеннолетнего в бустер, нужно удостовериться, что это безопасно.** Нельзя, чтобы ремень проходил в районе шеи. Это способно спровоцировать смертельные травмы в случае ДТП. Вместе с бустером используется треугольный адаптер.

Современные системы позволяют надежно зафиксировать удерживающее устройство в машине. Конструкция создана для того, чтобы обеспечить максимальную безопасность. Большинство автомобилей имеют дополнительные скобы на заднем сиденье, при помощи которых можно без проблем установить бустер.

В ПДД РФ отсутствует конкретизация в отношении детских автомобильных кресел. Здесь приводятся лишь общие правила и рекомендации. **В соответствии с техническим регламентом таможенного союза, детские удерживающие устройства должны соответствовать последней версии Европейского стандарта ЕСЕ 44.** Нормативно-правовой акт содержит требования к качеству и безопасности материалов, надежности креплений и замков, информативности инструкций. Обычно информация о соответствии ЕСЕ 44 представлена на этикетке товара.

Сотрудники ГИБДД не занимаются проверкой стандартов детских кресел. Инспекторы лишь удостоверяются в наличии удерживающих устройств. Поэтому ответственность за выбор приспособления и безопасность несовершеннолетнего ложится на родителей.

Правила выбора детского кресла

Детское автокресло в 2026 году должно соответствовать требованиям Европейского стандарта ЕСЕ 44. Осуществляя выбор, важно руководствоваться следующими критериями:

1. **Категория автокресла.** Она должна соответствовать возрасту и весу ребенка. В 2020 году присутствуют универсальные кресла-трансформеры. У них имеются специальные съемные детали, позволяющие регулировать форму и размер удерживающего устройства в соответствии с индивидуальными параметрами ребенка. Такие кресла более практичны. Однако не факт, что со временем несовершеннолетнему будет комфортно сидеть в таком автокресле.
2. **Место покупки.** Можно сэкономить и взять удерживающее устройство с рук. Однако это чревато столкновением с рядом проблем. Неизвестно, как долго устройство использовалось,

и было ли оно в авариях. Такое автокресло не способно обеспечить максимальную безопасность ребенку при перевозке. Альтернативой выступает покупка в специализированном детском магазине. Понравившуюся модель можно выбрать через интернет. Если у родителей нет необходимой суммы, или перевозка несовершеннолетнего осуществляется единовременно, допустимо взятие устройства в аренду. Такие услуги предлагают компании, занимающиеся прокатом детских вещей и принадлежностей.

3. **Сертификаты качества и документы.** Стоит отдавать предпочтение продукции известных фирм-производителей. Преимуществом выступает наличие сертификата, подтверждающего соответствие европейским стандартам, а также гарантийного талона и инструкции о правильной установке. На самом кресле должна присутствовать голографическая наклейка и ссылка на номер стандарта, с учетом которого оно разработано. Обычно применяется ECE R 44/04 и ECE R 44/04.
4. **Информация о результатах краш-тестов.** Такое название носит искусственное моделирование аварии с применением манекена. Манипуляция позволяет понять, сможет ли устройство защитить несовершеннолетнего во время возникновения реального ДТП.
5. **Внешний вид.** Важно обратить внимание на конструкцию автокресла. Затем учитывается обивочный материал и система крепления. Рекомендуются позволить ребенку посидеть в автокресле. Это даст возможность заранее понять, комфортно ли ему, и надежно ли устройство фиксирует несовершеннолетнего.

Штраф за неправильную перевозку детей в 2026 году (с 09.01.2026г.)

В части 3 статьи 12.23 КоАП РФ говорится, что нарушение требований по перевозке детей влечет за собой наложение штрафа в размере 5000 руб. Если правилами пренебрегло должностное лицо, величина взыскания повышается до 50000 руб. В отношении юридических лиц применяется штраф в размере 200000 руб.

Правила перевозки детей в автомобиле для родителей

Если ребёнок едет в автомобиле с родителями, применяются классические правила перевозки. Несовершеннолетний должен находиться в автокресле, подходящим ему по росту и возрасту. Перевозка детей младше 12 лет на переднем сиденье автомобиля не запрещена, если используются специальные удерживающие устройства. **Подбор подходящего приспособления родители должны осуществлять самостоятельно.**

Запрет на оставление ребенка в автомобиле

Коррективы, внесенные в 2017 году, затронули пункт 12.8 ПДД РФ. В нем говорится, что водитель обязан принять меры для исключения начала самопроизвольного движения автомобиля или использования ТС третьим лицом в отсутствие водителя. Так, если выполняется стоянка, категорически нельзя оставлять ребенка в машине одного. Правило распространяется на детей в возрасте младше 7 лет. Маленькие пассажиры обязательно должны оставаться в компании совершеннолетнего лица.

Исключение составляют ситуации, когда выполняется не стоянка, а остановка. Разница между понятиями заключается во времени, на которое автомобиль прекращает движение. Оба понятия приводятся в п. 1 ПДД РФ. Остановкой называют преднамеренное прекращение движения автомобиля на время до 5 минут. Срок может быть повышен, если выполняется посадка и высадка пассажиров, а также загрузка или разгрузка транспортного средства. Если вышеуказанные требования выполняются, оставление несовершеннолетнего одного в автомобиле нарушением не считается. Однако родителю придется доказать, что он отошел на короткий

промежуток времени, если во время его отсутствия автомобиль с ребенком внутри заметит представитель Госавтоинспекции.

Штраф за оставление ребенка в машине в 2026 году

Если родитель пренебрег правилами и оставил ребёнка одного в автомобиле, нарушителя ждёт денежное взыскание. Его размер отражен в статье 12.19 КоАП РФ.

Правила перевозки детей в легковом автомобиле

Правила перевозки детей в 2026 году в легковых и грузовых автомобилях идентичны.

В пункте 22.9 ПДД РФ говорится, что несовершеннолетние граждане могут находиться в кабине любого транспортного средства при наличии удерживающих устройств, соответствующих росту и весу ребенка. Установка автокресел должна выполняться с соблюдением норм руководства по их эксплуатации.

**Содержание уголков безопасности дорожного движения
в группах МОУ детский сад № 23**

№ п/п	Группа	Материалы
1	№ 1	Набор транспортных средств и светофор (мягкие модули). Дорожные знаки. Стенд-уголок по безопасности дорожного движения. Фотоальбом «Моя улица»
2	№ 2	Набор транспортных средств и светофор (мягкие модули). - развивающая игра «Дорожные знаки». Плакат «Дорожные знаки». Набор дорожных знаков
3	№ 3	Набор транспортных средств и светофор (мягкие модули). Иллюстрации с изображением транспортных средств. Атрибуты к сюжетно-ролевым играм. Набор дорожных знаков. Макет пешеходного перехода (большой и малый). Дидактические игры: - лото «Дорожные знаки»; Дидактическая игра «Законы улиц и дорог». Лото «Дорожные знаки». Домино «Дорожные знаки»
4	№ 4	Набор транспортных средств и светофор (мягкие модули). Иллюстрации с изображением транспортных средств. Макет улицы, где обозначены тротуар и проезжая часть, пешеходный переход. Набор дорожных знаков, пешеходный переход. Дидактические игры: «Знаки на дорогах» (демонстрационный и раздаточный материал); «Магнитные истории». Атрибуты к сюжетно-ролевым играм: «Транспорт», «На чем едут пассажиры?», «Разрезные картинки», «О чем говорят знаки?», «Угадай знак»
5	№ 5	Макет улицы, где обозначены тротуары и проезжая часть. Набор дорожных знаков. Атрибуты к сюжетно-ролевой игре «Транспорт». Иллюстрации с изображением транспортных средств. Дидактическая игра «Светофор». Набор транспортных средств и светофор (мягкие модули)

**Содержание кабинета по изучению безопасности дорожного движения
в МОУ детский сад № 23**

№ п/п	Наименование	Кол-во
1	Панорамная трехэлементная комбинированная магнитно-маркерная доска "Азбука дорожного движения". 340x100 см. Комплект: 1.Панорамная трехэлементная комбинированная магнитно-маркерная доска 2.Набор цветных маркеров 3.Очищающая жидкость для маркерных досок 4.Крепежные и декоративные элементы.	1
2	Тематические магниты «Дорожные знаки». Комплект: Магнит (65 шт.).	1
3	Тематические магниты «Дорожное движение и инфраструктура» Комплект: Магнит (48 шт.).	1
4	Тематические магниты «Модели автомобилей». Комплект: Магнит (8 шт.).	1
5	Стойки с дорожными знаками (10 знаков, 4 стойки) Комплектация: 1.Дорожный знак - 10 шт. 2.Стойка (высота 100 см, Ø 2 см) - 4 шт. 3.Утяжеленное основание (высота 10 см, Ø 20 см) - 4 шт.	1
6	Стенды «Обязанности пешехода», 2 стенда 70x100 см	1
7	Шкаф для дидактических материалов с открытыми полками и распашными дверцами.	2
8	Комплект учебной мебели, регулируемой по высоте (двухместный)	2
9	Доска магнитно-маркерная	1
10	Проектор	1
11	Плакат\Правила дорожного движения\А2	1
12	Безопасность на дороге: стихи и развивающие задания	1
13	Путешествие по улицам города с Колобком\Игротека юного пешехода: занимательные занятия для детей 4-5 лет	1
14	Стенд-гармошка\Правила дорожного движения\ игровой набор	1
15	Набор "Правила дорожного движения"	1
16	Дидактические карточки для ознакомления с окружающим миром\Правила дорожного движения	1
17	Жилет - дорожный знак (виды) \ \ Сюжетно-ролевая игра	7
18	Жилет - наземный транспорт (виды) \ \ Сюжетно-ролевая игра	6
19	Светофор на батарейках: свет, звук \72*21*21\	2
20	Знакомим дошкольников с правилами дорожного движения\3-7 лет\ФГОС	1
21	Игра настольная \Светофор\00296\правила дорожного движения\от 5 лет	1
22	Моделирование дорожных ситуаций. Настольная игра. 5-10 лет. 20 игровых фигурок + большое игровое поле	1
23	Наглядно-дидактическое пособие\История светофора\для занятий с детьми 4-7 лет	1
24	Правила дорожного движения в стихах, сказках, загадках и играх	1
25	Правила дорожного движения для маленьких пешеходов	1
26	Правила дорожного движения. В стихах. «Узнаем про все вокруг!»\12стр.	1
27	Я иду по тротуару: Веселые правила дорожного движения для детей. Разработано в соответствии с ФГОС	1
28	Комплект «Дорожные знаки» (деревянные)	1
29	Стенд-гармошка\Правила дорожного движения\ игровой набор	1
30	Плакат\Правила дорожного движения...	1
31	Плакат\Строительные машины	1
32	Плакат\Спецтранспорт	1
33	Плакат\Правила безопасности\А2	1

Прошито, пронумеровано на 25 листах
Заведующий МОУ «Детский сад №23
Дзержинского района Волгограда»
Б.В. Савицкий /Ю.В. Богомолова
«25» 03 2026 г.

